



Вождение - это легко!

[www.easydriving.ru](http://www.easydriving.ru)

**Валерий Яковец**

# **БАЛЛАДА О ПЕШЕХОДАХ**

**трилогия**

2009

## Часть 1

### Пешеходы: кто они?

*«Пешеходов нужно любить!!!»*

И.Ильф и Е.Петров

Эта фраза впервые прозвучала в 1931 году и не где-нибудь, а в нашей стране.

Во всём мире их уже давно любили, но у нас...

Разве кто-нибудь в далёком 1931 году мог подумать, что то, что происходит у них в данный момент, - это просто "детский лепет", они даже не предполагали, что этот вопрос встанет так остро. О том, что будет такой беспредел на дорогах, в то время даже никто не предполагал...

Итак, пешеходы, они садятся за руль автомобиля примерно к 20ти годам, если отбросить 5 лет беззаботного детства, то примерно 15 лет пешеход живёт пешеходом. Он, лицо неприкосновенное, он может ходить как угодно, и где угодно. Никто ему ничего не делает, да собственно говоря, и не может ничего сделать! Самое интересное, что правил, он все эти 15 лет так и не знает, он передвигается с одной целью ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ. Что правда не всегда получается.

За эти 15 лет у пешехода появляются свои правила:

1. «Если никого нет, то можно» (даже по красному, даже если нет пешеходного перехода, даже если стоит ограждение - через него).

2. «Успеть проскочить». (Здесь уже всё серьёзней, пешеход уже как-то оценивает скорость движения автомобилей, ну и конечно, свои возможности).

Пешеход никогда не видел себя глазами водителя, ему не понять насколько иногда ЖУТКО выглядят его телодвижения. Пешеход не различает день, ночь, дождь, гололёд и т.д. Он не понимает, что например, такое сочетание как ночь + дождь ставит его жизнь на грань.

Допустим, пешеход переходит дорогу в тёмное время суток, идет дождь, встречные машины спят фарами. Пешеходного перехода нет, и вдруг из встречного потока выходит человек, это даже как тень выглядит, как шорох, как какое-то шевеление. Люди, которые будучи водителями, впервые увидели это, были в шоке, они говорили, что только чудом избежали наезда. Так вот пешеход этого никогда не видел, он думает, что если днём, его трюк удался, значит и вечером можно делать так.

Другой пример: пешеход может стоять на краю тротуара и спокойно разговаривать с другим пешеходом. На проезжей части лужа, ни тот ни другой пешеход не думают, что в ближайшем будущем они будут мокрыми с головы до ног. И вот это происходит, пешеходы кричат: «кАзлы» и т.д.

Водитель, будучи пешеходом в этой ситуации, просёк бы тему сразу, он бы отошёл подальше. Пешеходы, негласно составляют некий клан, девиз этого клана: «Пешеход всегда прав». Этот клан не делится ни по половому признаку, ни по социальному. Единственные различия в этом клане это возраст: дети, основной костяк клана, старики.

Дети и старики, в силу своих возрастных особенностей, не могут так шустрить, как основной костяк клана, поэтому наиболее опасны. Если поведение основного состава клана, ещё можно как-то спрогнозировать, и что-то

предотвратить. То дети и старики, практически непредсказуемы. Я лично вывел бы их из состава этого клана.

Этот клан находится в постоянном конфликте с другим кланом «Автомобилисты». Идёт постоянное недовольство друг другом, некая борьба, конечно, войной это не назовёшь - слишком неравны силы.

Никто из пешеходов не задумывается, что когда-нибудь, он предаст свой клан, и переметнётся к этим «кАзлам» «Автомобилистам».

## Часть 2 Пешеход за рулём

«Поехали....»

Ю.Гагарин

*Никто не может претендовать на достоверное изложение данной проблемы, потому, что каждый человек, имеет собственный взгляд на неё.*

В конце концов, пешеход, устав терпеть унижения от клана «автомобилистов», видя, как лихо те носятся по улицам, начинает задумываться: «А чем я хуже???» Он начинает покупать автожурналы, глумить голову менеджерам в автосалонах, иногда даже просит друзей дать ему порулить где-нибудь в тихом месте. В результате он понимает, что жизнь, настоящая жизнь, она там, во враждебном клане! И он решается на отчаянный шаг: «Ударить автопробегом по бездорожью и разгильдяйству», и как результат - медкомиссия, автошкола, экзамен в ГАИ, и заветный ламинированный кусочек картона (права) тщательно обмыт с друзьями и лежит в бумажнике. В автошколе, пешеход наконец-то приобщается к святой святых – ПДД. Причём некоторые вещи, которые он узнает, ставят его в замешательство. Во время вождения, для основной массы бывших пешеходов то, что при повороте направо по зелёному сигналу светофора, пешеходам тоже горит зелёный, это как гром с ясного неба. Они поражены этим открытием, они в шоке. Мысленно прокручивая своё прошлое, они наконец-то понимают, почему ехали эти «кАзлы», когда им пешеходам горел зелёный. Некоторые ученики, в основном мужчины, так открыто и говорили: «Куда эти кАзлы прут, ведь нам зелёный?!». ВОТ, вот здесь они и предали свой клан, и предали его окончательно, они назвали бывших товарищей «кАзлами», а кто не назвал - подумал. Пешеходы, начинают немного раздражать бывших пешеходов, – НЕМНОГО РАЗДРАЖАТЬ. Автомобиль куплен, ну, соответственно, опять обмыт с друзьями, и наш пешеход становится полноправным членом элитного клана «автомобилисты». Правда, порядки в этом клане, немного странноваты (это мягко говоря). Во-первых, клан конкретно делится по половому признаку, причём одну из половин ещё и поделили по цвету волос. Во-вторых, ещё и по социальному. Для бывшего пешехода, такое деление немного не привычно, ведь там, в своём старом клане они были все равны, они дружно и безбашенно бродили по улицам, улыбались друг другу и т.д. Выехав впервые на улицу, бывший пешеход замечает, что и здесь его тоже особенно-то никто не ждал. Ему присваивают унижительное прозвище «чайник», и стараются всячески на дороге унижить и проучить. Но он, терпя унижения, стиснув зубы, приобретает

опыт. За это время он совершает ряд незначительных нарушений, за что его на тысчонку-другую мягко журит ДПС, говоря при этом: «Ну с кем не бывает по первости, больше не нарушайте». «А чо, нормальные ребята, всегда улыбаются...».

Эти пешеходы, всё крутятся под колёсами, всё крутятся....

И вот, наконец, опыт приобретён, бывший пешеход начинает получать удовольствие от вождения. Но удовольствие омрачают «чайники»: «Нет, ну эти бараны совсем достали, чему их в автошколе учат. А пешеходы - так те кАзлы вообще обнаглели, гуляют, где попало, задолбали».

Вместе с чувством опыта, появляется чувство некой эйфории, безнаказанности – борзость, это называется борзость. Бывший пешеход начинает борзеть, между лопатками начинается зуд, крылья – это крылья растут, иногда хочется быть Бэтменом и т. д. И как известный всем ингредиент в бочке всплывают две противные фразы:

1. «Если никого нет, то можно (Мне так удобно и так будет...)»

2. «Успею проскочить».

Когда делались первые автомобильные шаги, этого не было, была одна мысль – выжить. Но сейчас – борзость, крылья, Бэтмен. И вот бывший пешеход впервые сознательно пересекает «двойную сплошную»: во-первых, нафига тащиться до следующего перекрёстка, а во-вторых, ведь никто не видит. Вот со вторым-то, тут он погорячился! Берут его, конечно же, берут. ДПС не дремлет, и если дремлет, то всегда выставляют стажера. И тут он узнает, что у этих парней из клана ДПС, вообще нет чувства юмора, и с арифметикой беда. Всё, что они помнят со школы это: «вычитание» и «деление», остальные действия забыли, - работа такая. Но парни честные - что есть, то есть. Сразу сказали: «Либо нам отдаёшь свою месячную зарплату, либо мы тебя, кАзла, на 4 месяца в пешеходы определим».

Да-а-а, дилемма! Тут бы и Гамлет башку свернул, но решение принято – БЫТЬ, и клан ДПС становится богаче на одну месячную зарплату бывшего пешехода. «кАзлы, какие же они кАзлы», - отдавая деньги, думает он. Но, тем не менее, он пытается повторить этот трюк ещё несколько раз, иногда у него получается, но большей частью приходится делиться с кланом ДПС.

**ПЕШЕХОДЫ РАЗДРАЖАЮТ ВСЁ БОЛЬШЕ.**

Попутно бывший пешеход, пытается осуществить второе правило пешеходов: ПРОСКОЧИТЬ. Так он знакомится со страховыми комиссарами, дознавателями и т.д. Понимая, что здесь, в этом клане такие приколы не прокатывают, он начинает спокойно ездить. «Пешеходы, да чёрт с ними, можно лавировать между ними, они привыкли – стерпят». Первое правило пешеходов: «Если никого нет, то можно» («Мне так удобно и так будет...»), не ушло, оно лежит, где-то очень глубоко и изредка даёт о себе знать. Например, в отпуске, миновав на машине славный город Задрюпинск, подъезжая к поросшей травой узкоколейке, бывший пешеход видит знак «Движение без остановки запрещено». Последний раз, по этим путям ехал поезд, который вёз Владимира Ильича и Надежду Константиновну из села Шушенское. Голос водителя говорит: «Остановись, зафиксируй остановку!!! Но прошлое, пешеходное прошлое берёт верх: Ведь нет никого вокруг, только чахлые кусты на обочине». **ВОТ В ЭТИХ КУСТАХ ОНИ И СИДЕЛИ!!!!** «Да-а, опять попадалово, кАзлы».

Но рано или поздно, встречаются на дороге двое: пешеход и бывший пешеход, они встречались уже не раз и не два, все было хорошо. Но не в этот раз, может, давление было низким, может влажность повышенная, не знаю. Пешеход в сердцах пнул проезжающую машину: «В центре Москвы в субботу водитель внедорожника жестоко избил бейсбольной битой пешехода, который пнул его автомобиль ногой за то, что иномарка не уступила дорогу», - сообщил Газете.ру источник в правоохранительных органах города. «Инцидент произошел около 16.00 на пешеходном переходе в районе Кремлевской набережной. Водитель джипа Land Rover Discovery избил бейсбольной битой пешехода, который пнул его машину ногой, доказывая свой приоритет на переход улицы», - рассказал источник. По его словам, водитель внедорожника выскочил из машины и на глазах других участников движения несколько раз ударил бейсбольной битой пешехода. «Пешеход получил серьезные травмы и госпитализирован. Водитель с места происшествия скрылся, он объявлен в розыск», - добавил источник.

Вот почему в России запрет на огнестрельное оружие, нервы у всех ни к чёрту, беда. Откуда такая ненависть к бывшему товарищу по клану? А может это был собрат по новому клану (пивка, допустим, попил). Когда началась эта война, и закончится ли? Кто виноват в этом, и что делать?

### **Часть 3, заключительная**

*«Ребята, давайте жить дружно!!!»*

Кот Леопольд

*«Что делать?»*

Н.Г.Чернышевский

В первоначальном виде заголовок этой книги выглядел так: «Кто виноват, и Что делать?», но цензура того времени не пропустила первый вопрос, в рукописи он зачёркнут. Такие случаи встречаются в истории часто, например, заголовок романа Горького «Мать», тоже в рукописи состоял из трёх слов, цензура сократила, причём два первых слова не просто зачёркнуты, они заштрихованы! Но вернёмся к нашим баранам. Итак, клан пешеходов и клан автомобилистов – Кто виноват? и Что делать?

#### **Кто виноват?**

Эти два клана, пешеходы и автомобилисты, постоянно обвиняют друг друга во всех грехах. Причём каждый обоснованно. Но численное преимущество всегда было на стороне пешеходов. Мало того, общественность, СМИ, и даже всемогущий клан ГИБДД, тоже всегда стояли на стороне пешеходов. Пешеходы выкинули лозунг: «У «НИХ» там, автомобилисты всегда пропускают пешеходов». Клан автомобилистов пытался сопротивляться, они выкинули ответный лозунг: «Но у «НИХ» там и пешеходы не ходят по красному».

Но в пылу репрессий, их просто не услышали, или сделали вид, что не услышали. Если «кАзлов» отпущения нет, то их назначают. Автомобилистов

заставили воевать по правилам – против них выступил противник, превосходящий их численностью, неуловимый, и не имевший ни малейшего понятия о каких-либо правилах.

Пешеходы были не так просты, ведь именно они изобрели автомобиль! Вперед они бросили свои отборные силы, мопедистов и велосипедистов, ну и конечно элитное спецподразделение роллеров. Именно эти подразделения должны будут внести некоторое напряжение в рядах противника. Сами пешеходы заполняли остальное пространство, и своим хаотичным перемещением, добавляли неразбериху в театре военных действий.

Автомобилисты тоже не отставали. В их арсенале было много чего, что пугало пешеходов. Это спецчасти отморозков и безбашенных, которым, как и пешеходам правила были по барабану. У них были даже смертники, которые используя алкоголь и др., уничтожали всё на своём пути. Последних боялись даже сами автомобилисты, потому что смертники были не управляемы, они не разбирали, где свой, где чужой, где пешеход, где автомобилист.

Автомобилисты даже привлекли на свою сторону гастарбайтеров! Это была тяжёлая артиллерия клана автомобилистов. Гастарбайтеры, используя технику, которая подлежала утилизации еще 5-10 лет назад, бомбили. И главное, какое слово-то подобрали «бомбить», да-а, тут миром не пахнет...

Нельзя не отметить еще одну группировку – мотоциклистов, они были ни за кого, пешеходами они уже не были, но и автомобилисты своими их не считали. Нужно сказать, что ужас наводили и на тех и на других. Арбитром в этой схватке, выступил всё тот же всемогущий клан ГИБДД, причём нельзя не отметить, что этот арбитраж приносил клану ГИБДД некоторую прибыль. Победить в этой схватке не мог никто. Но важна не победа, а участие. У этих двух враждебных кланов, было нечто общее - у них не было вожаков. Каждый участник считал себя главным, причём единственным и неповторимым. Если в клане ГИБДД, была строгая субординация и железная дисциплина, то в этих двух кланах, царила анархия, граничащая с пофигизмом.

Хотя клан пешеходов, все-таки был более выдержан (во второй части, описан случай, когда автомобилист избил пешехода бейсбольной битой). Очень много случаев аналогичных разборок происходит внутри клана автомобилистов, в ходе разборок уже применяется не только бейсбольные биты, но и огнестрельное оружие. Откуда столько агрессии, что с нервами???

Ни разу в сводках не видел, чтобы пешеход избил автомобилиста, или: «...два пешехода, поспорили, кто первым встанет на пешеходный переход, в результате этого спора возникла рукопашная схватка в простонародии называемая дракой, вследствие чего, один из пешеходов госпитализирован...»

Люблю ли я пешеходов, с таким же успехом можно спросить: «Любите вы или не любите помеху справа», или «какой сигнал светофора вы больше любите красный или зелёный?». Пешеходы были, есть и будут, и с этим нужно считаться. Пешеходы являются такими же участниками движения, только от них никто не требует знать правила этого движения. Пешеходов, поставили на уровень священных коров в Индии, разницы я не вижу. Коровы в Индии и пешеходы у нас, могут передвигаться как угодно и где угодно, а перед автомобилистами поставлена одна из заповедей Иисуса Христа - «не убий».

Обвинять пешеходов в том, что они во время перехода разговаривают по сотовому, так им никто не запрещал этого. Автомобилистам запрещено, но 90%

пользуются сотовым во время движения. Пешеходы ходят по красному сигналу светофора, - но и автомобилисты этим не брезгают. Пешеходы ходят вне зоны пешеходного перехода, так ведь и автомобилисты умышленно пересекают двойную сплошную, и едут под «кирпич».

Тем не менее, я считаю, что виноваты пешеходы, и начинать нужно именно с них. Водитель - это тот же пешеход. Если будучи пешеходом, он постоянно нарушал правила, и никто его не мог наказать, то за руль садится человек с психологией пешехода.

«Сесть за руль с психологией пешехода – это самоубийство», - это высказывание московского профессора психологии Козлова В.В. К этому можно добавить, что самоубийство это для себя, что касается окружающих, то напрашивается другое слово, более страшное.

Только когда среди пешеходов будет чёткое соблюдение правил, только тогда будет культура поведения, и только тогда за руль сядет человек, исповедующий эту религию «ПРАВИЛА + КУЛЬТУРА».

## Что делать?

Что делать, нужно же что-то делать, но что? Что именно нужно делать? Вопрос серьёзный, тут подумать нужно...

За 30 лет на дорогах, я видел, как много раз власти пытались начать борьбу с пешеходами. Но каждый раз эту борьбу выигрывали пешеходы, парадоксально, но пешеходы придумали гениальную отмазку: «Извините, но у меня с собой нет денег», вот и всё. Не будут же их обыскивать члены клана ГИБДД, и на каком основании? Выявление наличности? Бред. И клан ГИБДД сразу потерял интерес к пешеходам, мол, денег нет, чего тогда останавливать. Лучше пару автомобилистов без техосмотра остановить, или кто-нибудь пешехода не пропустит - тут твёрдая копейка.

Поэтому все кампании против пешеходов, всегда носили характер месячника. Так с 1 сентября проводится месячник «Осторожно дети», в октябре эти дети уже никого не волнуют. Вот так примерно было всегда, но был один момент в истории нашей страны. Нашёлся человек, который решил эту проблему (не перевелись богатыри на земле русской). Звали этого человека Юрий, и была у него простая русская фамилия Андропов.

12 ноября 1982 года, через несколько дней после безвременной кончины Л.И.Брежнева, пост главы государства занимает Юрий Андропов. Цитата: *«Андропов формально находился у власти 15 месяцев. Он действительно хотел реформировать Советский Союз, правда, достаточно жесткими мерами, но не успел - умер. А населению время правления Андропова запомнилось ужесточением дисциплинарной ответственности на рабочих местах и массовыми проверками документов днем на предмет выяснения, почему лицо в рабочее время находится не на рабочем месте, а гуляет по улице»*. Почему-то нигде нет информации о том, что сделал Андропов с пешеходами. Порядочный человек после того, что сделал, просто обязан был бы на пешеходах жениться.

Итак, конец 1982 года, Андропов. Сама должность, которую занимал Андропов, эта аббревиатура «ГЕНСЕК», уже пугала. До этого Андропов руководил «КГБ».

В настоящее время «ФСБ», ну и что тут такого. В то время «КГБ», это было всё, ЖЕСТЬ, как сейчас говорят.

Да-а, такого страна не ожидала. Неизвестно о чём они тёрли в верхах, но внизу это было круто. Людей грузили в автобусы и везли в милицию. Там выясняли, где человек работает, и звонили на работу. Если оказывалось, что человек должен находиться в это время на рабочем месте или находился на больничном, то всё, это было ВСЁ. Страна вздрогнула и напряглась, запахло 37-ым годом.

Пешеходы. Вот тут было найдено гениальное решение. Зная отмазку пешеходов: «Извините, но у меня с собой нет денег», денег у них никто и не требовал. Наоборот, постовые с улыбкой провожали их до автобуса или троллейбуса, которые стояли неподалёку. Это были пункты по ознакомлению нарушающего населения с ПДД. В этих пунктах лектор, заунывным голосом читал ПДД, а люди сидели и слушали. Правда, некоторые шустряки предвидя неминуемую экзекуцию, давали постовым денег (которые сразу находились), за что милостиво отпускались с дежурной фразой: «Больше не нарушайте». Ну и что тут такого, в чём суть наказания? То-то и оно, суть была настолько жестока, что придумать такое могли только в «КГБ».

Работающий в то время человек, кроме ежемесячной зарплаты, которых у него было 12, получал ещё и 13-ю зарплату, которую все ждали с нетерпением. 13-ая зарплата - это была халява, деньги ни за что. Просто государство платило деньги, но работать было не нужно. На эту зарплату семьи строили планы, как купят мужу костюм, жене сапоги, ребёнку велосипед, да мало ли куда можно потратить халявные деньги – главное, чтобы они были. Кроме того была ещё очередь на квартиру, машину и, наконец, отпуск в летнее время.

Вот в этом и была фишка! Если выявлялось, что человек, который должен находиться на рабочем месте или лежать дома больной, в это время посасывает у ларька пиво, жмурясь на солнышке, или сидит в кинотеатре и смотрит «Неуловимых мстителей», то финал был удручающий. 13-ая – мимо, а отпуск - в феврале, квартира..., машина..., короче всё.

Пешеходы за систематические опоздания на работу (ПДД слушали, ну-ну), подвергались точно таким же наказаниям. То есть переход улицы в неположенном месте или по красному сигналу светофора приравнивался к прогулу, к сообщению из вытрезвителя. Вот это было круто!!!

На дорогах стало заметно некоторое подобие порядка, автомобилисты тоже стали ездить аккуратней, ходили слухи, что следующими будут они (КГБ был мастер распространять слухи).

Но продолжалось это недолго, всего 15 месяцев, зато как это было правильно. Заметьте, ПРОГУЛЬЩИКИ и ПЕШЕХОДЫ - вот то, с чего решил начать Андропов. И ведь начал. Эффект был колоссальный, люди почувствовали некий страх (может не совсем правильно подобрано слово «страх»). Они почувствовали, что за нарушение, неминуемо последует наказание, причем наказание будет очень жестким. А ты не нарушай...

Что делать??? Ну что сказать, Юра Андропов, конечно, был ловкий парень, дал джазу напоследок, но он карал, ничего не давал. Зерно истины в его приколах, конечно, есть.

Как бы я сделал: ввёл изучение ПДД с 6-го класса школы, причём с обязательной сдачей экзамена при выпуске и получения соответствующего

документа (аналог ВУ). Конечно, это должны быть облегчённые правила, здесь совсем не нужно знать остаточную глубину протектора и суммарный люфт рулевых тяг. Но взаимодействие автомобиль - пешеход, должно быть на уровне: «У лукоморья дуб зелёный...».

Что мы сможем этим добиться? Во-первых, наши дети выйдут на улицы уже подготовленными к сложной дорожной обстановке, и вряд ли попадут в «отборные силы мопедистов и велосипедистов, ну и, конечно, элитное спецподразделение роллеров». Во-вторых, после окончания школы с них можно будет спросить за нарушения. Вот тогда, грузить в автобусы, и везти в центральный лекторий, пусть слушают ПДД, конечно, не бесплатно. Нет денег - протокол, потом заплатишь... Говорить о том, что это сразу принесёт результат, смешно, думаю 5-10 лет потребуется на это. Зато, какой будет результат!!!

Не нужно забывать и нас, автомобилистов, здесь меры тоже нужны, причём нетрадиционные.

Такие меры всегда просты и эффективны. Пример: Италия. Культурная страна. Мафиози, спагетти, Версачи... Но! если водитель, совершил 3 ДТП в год, с диагнозом «НЕ УСТУПИЛ ДОРОГУ», это всё!!! Такой водитель лишается прав, и направляется на комиссию. На этой комиссии водитель должен доказать, что он не дурак. Доказать это очень трудно, не заметил знак, проверяют зрение, нормальное зрение – значит видел, вопрос: почему не уступил. Ну и так далее, крутят на центрифуге, психологи задают дурацкие вопросы, типа: «Смотрите ли вы в унитаз, когда спускаете воду?». Цель комиссии, выявить неадекват, потенциально опасного водителя. Если водителю повезло, и он всё таки доказал, то до конца дней он ездит очень аккуратно. Второй раз пройти комиссию не удавалось никому!

Есть предложение, всем участникам этой баталии - заключить МИР. Ну, хорошо, хотя бы перемирие, и объединившись, пойти на клан ГИБДД. Военные действия будут носить бескровный, культурный и издевательский характер. Лозунг один: «НЕ НАРУШАЙ ПРАВИЛА!!!». После месяца этого беспредела, клан ГИБДД насторожиться, такие действия будут расценены как саботаж. Через три месяца в их стройных рядах начнётся брожение, полгода - максимум год, начнётся массовое дезертирство сотрудников. Понятно, что их семьи, некоторое время будут материально не обеспечены. Но война без потерь не бывает.

**Мы верим**, что придёт время, и все участники движения, включая клан ГИБДД, будут любить и уважать друг друга. Пора заканчивать эту войну, она не имеет смысла.

*С любовью ко всем участникам движения,  
Валерий Яковец*

## **Центр восстановления и развития навыков вождения Easydriving**

Мы помогаем людям, уже имеющим права преодолеть напряжение и страх перед дорогой и отработать навыки грамотного вождения. А тем, у кого был большой перерыв в водительском стаже, помогаем восстановить эти навыки.

Мы не готовим гонщиков, не учим становиться на 2 колеса и делать разворот на 360 градусов на месте. Ничего спортивного или экстремального. Наша задача — в максимально короткие сроки подготовить вас к вождению в реальных условиях современных российских дорог.

Если вы

- отзанимались в автошколе,
- вызубрили все правила дорожного движения,
- получили права и уже отпраздновали это событие

... но почему-то за рулем всякий раз чувствуете себя не в своей тарелке;

Если вы боитесь

- случайно задеть кого-то на парковке,
- растеряться в неожиданной ситуации,
- попасть в аварию,
- «выяснять отношения» с гаишниками,
- и вас напрягает перспектива, тихо-мирно передвигаясь на положенной скорости, узнать все, что о Вас думают коллеги-водители,

Easy Driving – это то, что вам нужно.

Наши услуги:

- Уроки вождения на механике (автомобили Scoda Fabia и Nissan Note)
- Обучение вождению и восстановление навыков вождения на автомате (автомобиль Toyota AURIS)
- Теоретическая подготовка
- Психологическая консультация в Easy Driving

Уроки вождения проводятся в Санкт-Петербурге. Не только на специальной площадке, но и просто в городе. Возможно обучение и на вашем автомобиле, но первые занятия обязательно проходят на наших авто, специально оборудованных для обучения. И, что еще более важно – у нас действительно хорошие инструкторы по вождению. Опытные, вежливые, они знают и любят своё дело. Вы можете убедиться в этом, посетив бесплатный открытый урок вождения вместе с другим учеником.

Позвоните нам по тел. **(812) 322-06-34** или **(911) 9270563** и мы договоримся о первой встрече.

Наш сайт [http:// www.easydriving.ru](http://www.easydriving.ru)